

liikenteessä

KULJETUSPALVELU

HAKULINEN Heinävesi
P. 040-4151 302

- Kuljetukset vaihtolava- ja pakettiautolla
- Pyöräkuormaaja- ja traktorityöt
- Pakettiauto 12 m³
- Jätelavavuokraus ja -tyhjennys
- Tulossa myös nosturi
- Myös korjauspalvelut

SORAN JA MAA-AINESTEN
SEKÄ PUUTAVARAN
KULJETUKSET

KULJETUS
HERRANEN

P. 0400 - 274 811

Kuljetukset kattavasti, muutot kuorma-
ja pakettiautolla, hinaukset 24 h,
nostot, vaihtolavat



p. 0400 278 345

www.kuljetusmikkonen.fi

Luotettava Autotalo Laakkonen

*Etsipä uutta tai käytettyä,
parhaat merkit ja käytettyjen autojen
valikoimat löydät meiltä.
Tervetuloa turvallisille autokaupoille!*

Taito Turunen
puh. 0400 570 737



Yli 15 vuotta autoja
Heinävedelle
ja lähialueille!

20.6.–14.8. veneilijöille auto käytettävissä
Kermanrannassa. Lisätietoja
Heikki Turuselta puh. 0400 125 908.

LAAKKONEN

Harjulantie 6, 78850 Varkaus, puh. 010 309 6900

www.laakkonen.fi

Heinäveden urheilu kansiin

Eija Kvintus



Ari Luostarisen kokoama laaja urheiluhistoriikki oli edennyt toukokuussa taittoaiheessa. Kuvaruudulla näkyvissä vammalla Hyrskkeen koripalloilijoita, jotka nousivat 1980-luvulla I-divisioonaan. Alppinisti Jukka Leino (oik.) on myös Heinäveden Hyrskkeen kasvattaja.

Valtavan urakan Heinäveden urheilun historiikirjan kanssa tehnyt Ari Luostarinen uskoo koonneensa laajimman kuntakohtaisen historiikin vähintäänkin Itä-Suomen mittakaavassa.

EIJÄ KVINTUS

500 SIVUA TEKSTIÄ, 275 kuvaa, joista iso osa värikuvia ja yli 50 urheilulajia. Painoon menossa oleva Heinäveden urheilun historia on paksu ja kovakantinen teos, jonka tekemiseen Ari Luostariselta kului monta monituista vuotta. Kirja on Luostariselle myös iso taloudellinen riski. Kun jossakin vaiheessa alkoi tuntua siltä, että rahoituksen puolella mahdollisuudet sulkeutuvat yksi toisensa jälkeen, oli hän jo heittämissä hans-

koja tiskiin. Yön yli nukuttuaan mies kuitenkin sisuuntui ja päätti, että historiateos ilmestyy, kävi miten kävi.

– Sehän olisi ollut sama, kuin olisi jättänyt maratonin kesken 38 kilometrin kohdalle, innokkaana urheilumiehenä tunnettu Luostarinen filosofoi.

Kirjan tekemisestä Luostarisella tosin on jo kokemusta, sillä vuonna 2000 ilmestyi hänen kokoamansa Heinäveden Yleisurheilu -kirja.

Nyt ollaan jo voiton puolella, sillä kirjan julkaisemista tukemaan on löytynyt sponsoreita ja aineisto on taitossa pieksämäkeläisellä Marianne Sartomaalla. Siltikin julkaiseminen vaatii myös henkilökohtaisen lainan ottamista isojen kertaluonteisten painolaskujen maksamiseen. Rahoitusta tasapainottaakseen Luostarinen on aloittanut jo kirjan ennakkomyynnin.

lostivat perinteistä suomenhevosta venäläisillä orlov-suvun lämminverisillä.

– Kansalaisista jakoi Suomen ja myös urheiluelämän. Syntyivät SVUL ja TUL. Sotien välillä suojeluskunta-aate oli näkyvästi esillä. Rauhansopimuksessa suojeluskunnat kiellettiin ja ne lakkautettiin. Tästä syntyi tarve perustaa urheiluseuroja. 1950-luvulla SVUL:n ja TUL:n alaisen seurojen määrä kasvoi roimasti Heinävedelläkin. Samalla kylällä saattoi olla kumpaankin leiriin kuulunut urheiluseura.

1960-luvulla alkoi sivukylän tyhjeneminen ja seurojen toiminta lakkautui. Heti sodan jälkeen vuonna 1945 perustusta Heinäveden Hyrskkeestä tuli tämän kehityksen myötä kaikkia tahoja yhdistävä urheiluseura, jonka historiasta kerrotaan Luostarisen teoksessa laajasti.

– Alkuvuosikymmenten tärkeimpiä lajeja olivat talvela hiihto ja kesällä yleisurheilu sekä pesäpallo, jota pelattiin puulaakina jo 1940-luvulla. Puulaakikipailuja pidettiin ahkerimmin 1960- ja -70-luvuilla. Nyt järjestetään enää vuosittain lentopallopuulaakki.

Urheilijoiden käyttöön kaivattiin kunnan areena. Heinäveden kirkonkylän urheilukentän rakentamisedealla oli herätely jo 1920-luvulla suojeluskunnan aloitteesta. Varsinainen kenttä saatiin kuitenkin vasta sodan jälkeen ja ensimmäisen kilpailu päätettiin pitämään vuonna 1949. Kenttä oli jo silloin nykymitoissaan, sillä siihen kuului 300 metrin juoksurata. Sittemmin urheilukenttä on peruskorjattu vuonna 1982.

ERI URHEILULAJIT -kappaleen alla Luostarinen käy läpi kaik-

ki Heinävedellä harrastetut urheilulajit. Mukana on myös erikoisempia lajeja, joita ei ole hyväksytty olympialajeihin, kuten koskenlasku, köydenveto ja tanssiurheilu.

NOSTALGISIMPIA kokonaisuuksia lienevät Urheilutoiminta rintamalla sekä Luovutetun Karjalan Impilahden urheiluhistoria. Impilahden pitäjistä tuli Heinävedelle peräti 400 evakkoa, jotka perustivat vuonna 1947 Karjala-seuran. Vuonna 1997 lakkautettu seura ehti toimia 50 vuoden ajan.

Impilahden suurin urheiluseura oli vuonna 1926 perustettu Impilahden Isku. Luostarinen pääsi lukemaan Laatokka-lehden arkistoja ja keräsi Impilahden tiedot tietyssä mielessä ”tuoreeltaan” päivän vanhoina suoraan lehdistä.

Evakkojen lisäksi myös Kohosen veljekset ovat linkki Impilahden ja Heinäveden välillä. Martti ja Yrjö Kohonen olivat olleet perustamassa Impilahden Iskua.

– Martti Kohonen valittiin sodan jälkeen Heinäveden kirkkoherraksi tiukan äänestyksen jälkeen. Valintaan vaikuttivat varmasti karjalaisilta saadut äännet, Luostarinen arvelee.

Urheilu käänsi rintamalla miesten ajatukset mukavampaan suuntaan. Varsinkin asemadon aikana urheilutoiminta oli yllättävän vilkasta ja kilpaurheilijat harjoittelivat, mikäli vain sotoimet antoivat siihen mahdollisuuden. Metsän keskelle rakennettiin juoksuratoja ja kenttiä, joissa kilpailuja pidettiin.

– Esimerkiksi vuonna 1942 Karhumäessä pidetty kesä- ja talviskat keräsivät yli 15 000 katsojaa, joista tosin suurin osa oli sotilaita.

HYUNDAI NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

VALTA ON VAIHTUNUT
UUSI ix20 ENSIESITTELYSSÄ ja KOEAJATTEVISSÄ

LAADUKKAASTI AUTOMARKKI 2011

1.	HYUNDAI
2.	KIICKI
3.	ALFA
4.	MAZDA
5.	TOYOTA
6.	MITSUBISHI
7.	SUZUKI
8.	BMW
9.	SEAT
10.	NISSAN
11.	SKODA
12.	FORD
13.	KIA
14.	OPEL
15.	VW
16.	RENAULT
17.	EURO
18.	EURO
19.	EURO
20.	EURO

5 VUOTTA
VASTAA
TAVARAN
TAKUUN

www.hyundai.fi

Pyryntienkatu 3, 78810 VARKAUS
Yrjö Solininen puh. 0500 303 500
Jari Kuitinen puh. 0400 720 290
www.lam.fi

LÄNSIVÄYLÄN
AUTOMARKKINOINTI OY